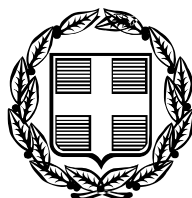


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 736**

10 Μαΐου 2007

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Τροποποίηση της εγκριτικής πράξης 3113.1.2604/2001/ 6.9.2001 για το δεξαμενόπλοιο «ΑΣΤΡΟ ΣΙΓΚΝΟΥΣ» Νηολογίου Πειραιά 10914, ΔΔΣ/SYLK. ... 1

Τροποποίηση της εγκριτικής πράξης 3113.1.2557/2000/ 19.3.2001 για το δεξαμενόπλοιο «ΑΣΤΡΟ ΛΟΥΠΟΥΣ» Νηολογίου Πειραιά 10829, ΔΔΣ/SYJM. ... 2

Τροποποίηση της εγκριτικής πράξης 1134.2316/96/ 25.11.1996 για το δεξαμενόπλοιο «ΑΣΤΡΟ ΑΝΤΑΡΕΣ» Νηολογίου Πειραιά 10433, ΔΔΣ/SVBN ... 3

Τροποποίηση της εγκριτικής πράξης 3113.1.2759/2003/ 30.4.2003 για το δεξαμενόπλοιο «ΑΣΤΡΟ ΚΑΡΙΝΑ» Νηολογίου Πειραιά 11138, ΔΔΣ/SVEK. ... 4

Τροποποίηση της εγκριτικής πράξης 3113.1.2806/2003/ 1.10.2003 για το δεξαμενόπλοιο «ΑΣΤΡΟ ΚΑΣΣΙΟΠΕΙΑ» Νηολογίου Πειραιά 11197, ΔΔΣ/SWAR ... 5

Τροποποίηση της εγκριτικής πράξης 1134.2340/97/ 24.11.1997 για το φορτηγό πλοίο «ΑΝΝΟΥΛΑ» Νηολογίου Πειραιά 10490, ΔΔΣ/SWVY. ... 6

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ.Υ.: 3113.1.2604/1/2007 (1)

Τροποποίηση της εγκριτικής πράξης 3113.1.2604/2001/ 6.9.2001 για το δεξαμενόπλοιο «ΑΣΤΡΟ ΣΙΓΚΝΟΥΣ» Νηολογίου Πειραιά 10914, ΔΔΣ/SYLK.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με υπ' αριθμ. 513/ 7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Τις διατάξεις του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄/2005).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με υπ' αριθμ. 3113.1.2604/2001/6.9.2001, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, δεξαμενόπλοιο «ΑΣΤΡΟ ΣΙΓΚΝΟΥΣ» Νηολογίου Πειραιά 10914, ΔΔΣ/SYLK.

στ. Την υπ' αριθμ. 37930/ΔΙΟΕ 1264/14.10.2005 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 1432 Β΄/14.10.2005).

ζ. Την από 24.1.2007 αίτηση της εταιρείας "KRISTEN NAVIGATION INC." η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας "ΣΙΓΚΝΟΥΣ Ι ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ", με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

η. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ. Πειραιά/Νηολόγια με υπ' αριθμ. 134/10.1.2007 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας "DBN NOR BANK ASA" για ποσό δολαρίων ΗΠΑ τετρακοσίων οκτώ εκατομμυρίων (U.S. $ 408.000.000).

θ. Την από 22.1.2007 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής Εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ι. Το π.δ. 81/21.3.2002 (ΦΕΚ 57Α/21.3.2002) «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών».

ια. Το π.δ. 178/2000 «Οργανισμός του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 165Α΄/14.7.2000).

ιβ. Το ΩΠ: 211502/02-07 σήμα ΥΕΝ/ΔΝΕΡ 1ο, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 8 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 3113.1.2604/2001/6.9.2001 (ΦΕΚ 168/14.9.2001 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΑΣΤΡΟ ΣΙΓΚΝΟΥΣ» Νηολογίου Πειραιά 10914, ΔΔΣ/SYLK και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

8. Η οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου ολικής χωρητικότητας 136793 κόρων το οποίο φέρει μηχανή εσωτερικής καύσεως 40000 ΒΗΡ και είναι εφοδιασμένο με πλήρως αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηρισμένο από τον παρακολουθούντα αυτό νηογνώμονα με το οικείο σύμβολο αυτοματισμού" ότι έχει τη δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου του πλήρως ανεπάνδρωτου επί 24ώρου βάσεως καθορίζεται ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) - Υποπλοίαρχος ένας (1) - Ανθυποπλοίαρχοι δύο (2) - Ναύκληρος ένας (1) -Ναύτες τέσσερις

(4) - Μηχανικός Άλφα ένας (1) - Μηχανικός Βήτα ένας (1) - Μηχανικός Γάμα ένας (1) - Ηλεκτρολόγος ή σπουδαστής Μηχανικός ΑΕΝ ένας (1) - Καθαριστής ένας (1) - Μάγειρος ένας (1) - Θαλαμηπόλος ένας (1) - Σύνολο δεκαέξι (16).

Αν από σημείωμα του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρεται προσοντούχος Θαλαμηπόλος, ναυτολογείται βοηθός Θαλαμηπόλου.

Στην πιο πάνω σύνθεση προστίθεται ένας (1) αντλιωρός η πρόσληψη του οποίου δεν είναι υποχρεωτική όταν το πλοίο έχει Κεντρικό Σταθμό Φορτοεκφορτώσεως (CENTRALIZED CARGO CONTROL ROOM)

Σε περίπτωση που το πλοίο παύσει να είναι χαρακτηρισμένο και να λειτουργεί ως πλήρως αυτοματοποιημένο η σύνθεση παύει να είναι η πιο πάνω καθοριζόμενη.

Α.1. Κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων, εκ της οργανικής συνθέσεως τουλάχιστον έξι (6) ναυτικοί θα είναι Έλληνες συμπεριλαμβανομένου και του πλοιάρχου, ο οποίος σε κάθε περίπτωση θα είναι Έλληνας.

Επιπλέον των ανωτέρω ναυτολογείται και ένας σπουδαστής ΑΕΝ πλοίαρχος ή μηχανικός, εφόσον προσφέρεται. Εφόσον ναυτολογείται σπουδαστής ΑΕΝ Μηχανικός, όπως προβλέπεται εναλλακτικά στην οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου, ικανοποιείται και η πιο πάνω απαίτηση.

Με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στην παράγραφο Α2, δικαιολογείται η μη συμμόρφωση προς τις πιο πάνω απαιτήσεις κατά ένα μόνο εκ των αναφερομένων στα πιο πάνω εδάφια, πλην του πλοιάρχου, ή οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες.

2. Ο πλοιοκτήτης μπορεί, μετά από έγκριση της Αρχής, να εξαντλεί την υποχρέωση του για ναυτολόγηση σπουδαστή ΑΕΝ, με τη ναυτολόγηση ενός επιπλέον σπουδαστή ΑΕΝ σε άλλο πλοίο, υπό Ελληνική σημαία, της αυτής διαχειρίσεως. Στην περίπτωση αυτή θα εισπράττονται εισφορές από το ΝΑΤ για τον σπουδαστή ΑΕΝ (Πλοίαρχο ή Μηχανικό) από κάθε πλοίο χωριστά και δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παράβαση των υποχρεώσεων του πλοίου στο οποίο θα ελλείπει ο σπουδαστής, σύμφωνα με τον παρόντα όρο και να υποχρεωθεί ο πλοιοκτήτης στην καταβολή εισφορών στο ΝΑΤ και τα λοιπά Ταμεία για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως όπως ορίζεται στη παράγραφο Β2.

3α. Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου Β2 και εφόσον διαπιστώνεται ότι τηρούνται τα αναφερόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, ο πλοιοκτήτης καταβάλλει με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση την δική του τακτική εισφορά στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ, όπου αυτή προβλέπεται, μόνο για το σύνολο των Ελλήνων ναυτικών που αναφέρονται στην παράγραφο Α1, καθώς επίσης και των Ελλή΄ίον-ναυτικών που υπηρετούν επιπλέον αυτών που ορίζονται στην παράγραφο Α1, όπως επίσης και την τακτική εισφορά των πιο πάνω Ελλήνων ναυτικών, την οποία παρακρατεί από τη μισθοδοσία τους.

β. Κατά την αντικατάσταση ληξιπρόθεσμου ναυτολογίου ή την οριστική εξόφληση ή την καταβολή προκαταβολής, ή την εκκαθάριση ή το κλείσιμο του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοστούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (3α) ο πλοιοκτήτης καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ, ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α1 και Α2.

4. Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί με απόφασή του να ανακαλέσει την παρούσα παράγραφο Α του όρου 8 για το συγκεκριμένο πλοίο, εάν διαπιστωθεί ότι παραβιάζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις που καθορίζονται σ' αυτή.

Β.1. Επιτρέπεται η ναυτολόγηση αλλοδαπών ναυτικών πέρα από την οργανική σύνθεση του πληρώματος του πλοίου, χωρίς υποχρέωση καταβολής από αυτούς ή τους πλοιοκτήτες εισφορών προς το ΝΑΤ, το ΤΠΑΕΝ, το ΤΠΚΠΕΝ, το ΚΕΑΝ, τον ΕΛΟΕΝ και την ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ.

2. Ο πλοιοκτήτης είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει στο ΝΑΤ με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική του τακτική εισφορά, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των ναυτικών για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως πληρώματος του πλοίου, περιλαμβανομένων και των ναυτολογημένων αλλοδαπών ναυτικών.

3. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης υποχρεωθεί να καταβάλλει εισφορές για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως συνεπεία μη εντάξεως του στην παράγραφο Α3 α, τότε στις οφειλόμενες εισφορές συνυπολογίζονται και οι εισφορές που κατεβλήθησαν ή οφείλονται για τους ναυτολογημένους Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς. Η υποχρέωση αυτή αφορά μόνο το χρονικό διάστημα μη συμμορφώσεως του πλοιοκτήτη προς τις παραγράφους Α1 και Α2.

4. Όσον αφορά το ύψος των εισφορών πλοιοκτήτη και ναυτικών, την μερική ή πλήρη απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής αυτών, για τους ναυτολογημένους σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου Α1 Έλληνες ναυτικούς και σπουδαστές (Πλοιάρχους ή Μηχανικούς) ΑΕΝ, καθώς επίσης και για τους Έλληνες ναυτικούς που υπηρετούν επιπλέον αυτών που ορίζονται στην πιο πάνω παράγραφο, εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διατάξεις της νομοθεσίας του ΝΑΤ που ισχύουν κάθε φορά.

Γ. 1. Χωρίς να θίγεται η εφαρμογή των απαιτήσεων του όρου αυτού, επιτρέπεται η κατ' εξαίρεση ναυτολόγηση Ελλήνων ή αλλοδαπών ναυτικών που δεν κατέχουν το αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας που προβλέπεται για την θέση την οποία θα καλύψουν, μετά από έγκριση Λιμενικής ή Ελληνικής Προξενικής Αρχής, για χρονικό διάστημα και υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τη Δ.Σ. STCW και τις σχετικές για την εφαρμογή της διατάξεις της εσωτερικής νομοθεσίας.

2. Στους Έλληνες ναυτικούς που είναι ναυτολογημένοι σύμφωνα με την παράγραφο Γ1 καταβάλλεται ο μισθός που προβλέπεται από την αντίστοιχη Συλλογική Σύμβαση, για τη θέση στην οποία είναι ναυτολογημένοι. Η απόλυση όσων έχουν ναυτολογηθεί σύμφωνα με την παράγραφο Γl λόγω αντικαταστάσεως τους με προσοντούχους Έλληνες ναυτικούς συνεπεία λήξεως του χρόνου για τον οποίο χορηγήθηκε η έγκριση, δεν αποτελεί καταγγελία της συμβάσεως από τον Πλοίαρχο, οι δε ναυτικοί που απολύονται για το λόγο αυτό δικαιούνται μόνο τα έξοδα παλιννοστήσεως.

Δ.1. Ο καταβαλλόμενος στους κατά τον παρόντα όρο 8 ναυτολογούμένους αλλοδαπούς μισθός και λοιπές αποδοχές είναι αντίστοιχες της θέσεως και ειδικότητας για την οποία ναυτολογούνται ή είχαν ναυτολογηθεί, άσχετα από τα τυχόν ατομικά τους προσόντα και καθορίζονται κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διατάξεως Ελληνικών Νόμων ή Συλλογικών Συμβάσεων, από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του τόπου προελεύσεως του ναυτικού ή από αντίστοιχες διατάξεις της Χώρας αυτής ή από συμφωνίες που συνάπτονται ή είχαν συναφθεί ή θα συναφθούν από οποιαδήποτε Ελληνική επαγγελματική οργάνωση πλοιοκτητών ή μεμονωμένων πλοιοκτητών ή διαχειριστών επιχειρήσεων πλοιοκτητών και της συνδικαλιστικής οργανώσεως του αλλοδαπού ναυτικού ή της δημόσιας Αρχής της Χώρας του. Το αυτό ισχύει για την ατομική σύμβαση που υπογράφεται μεταξύ του αλλοδαπού ναυτικού και του πλοιοκτήτη ή του πλοιάρχου ή

του διαχειριστή ή του εκπροσώπου ή του πράκτορα του πλοίου. Ο μισθός και οι αποδοχές δεν μπορεί να είναι κατώτερες από αυτές που κάθε φορά ισχύουν στη Χώρα προελεύσεως του αλλοδαπού ναυτικού. Για τους αλλοδαπούς που έχουν ήδη ναυτολογηθεί στο πλοίο, η ισχύς αυτής της παραγράφου αρχίζει από τη νηολόγηση του υπό Ελληνική σημαία ή της χορηγήσεως σ' αυτό προσωρινών ναυτιλιακών εγγράφων.

2. Κάθε έλλειψη όρου για την αμοιβή και εργασία του αλλοδαπού ναυτικού συμπληρώνεται από τη νομοθεσία της Χώρας προελεύσεώς του.

Οι αλλοδαποί ναυτικοί δεν βαρύνονται με εισφορές για το ΝΑΤ ή για οποιοδήποτε άλλο Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο και δεν αποκτούν δικαίωμα ασφαλιστικής καλύψεως ή άλλης παροχής από τα Ταμεία αυτά.

Ο πλοιοκτήτης δεν βαρύνεται με εισφορές προς οποιοδήποτε Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο, ούτε με άλλης μορφής ασφαλιστική ή κοινωνική επιβάρυνση για τη χρησιμοποίηση των αλλοδαπών ναυτικών.

Ε. Εάν το πλοίο βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό, οι εισφορές προς το ΝΑΤ υπολογίζονται μόνο επί του ναυτολογημένου πληρώματος για όσο χρόνο διαρκεί η σύμβαση ναυτολογήσεως κάθε ναυτικού.

Το πλοίο, για τον υπολογισμό των εισφορών του ΝΑΤ, θεωρείται ότι βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό εφόσον παραμένει περισσότερο από είκοσι (20) ημέρες ακινητοποιημένο έχοντας διακόψει τους πλόες του. Μετά τη συμπλήρωση του χρόνου αυτού, η αργία ή ο παροπλισμός θεωρούνται ότι άρχισαν από την πρώτη ημέρα της ακινητοποιήσεώς του.

Μετακινήσεις με εντολή ή με άδεια της Λιμενικής Αρχής σε άλλο αγκυροβόλιο, δεν διακόπτουν την αργία ή τον παροπλισμό.

ΣΤ. Για τα υπόλοιπα θέματα εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων των.-. Ελληνικών εμπορικών πλοίων που ισχύουν κάθε φορά, εφόσον αυτές δεν έρχονται σε αντίθεση και με κάποιο άλλο όρο αυτής της εγκριτικής πράξεως.

Ζ. Όταν οι συνθήκες προσφοράς και ζητήσεως ναυτικής εργασίας το απαιτούν, η Αρχή δύναται να καθιστά υποχρεωτική τη διάνυση στη ξηρά της άδειας, κατηγορίας ή ειδικότητας Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν στο πλοίο, μετά την απόλυση τους. Η άδεια υπολογίζεται σύμφωνα με τις ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις εργασίας και χορηγείται το αργότερο με τη συμπλήρωση ενδεκάμισι μηνών συνεχούς υπηρεσίας στο πλοίο.

Επίσης στην παραπάνω εγκριτική απόφαση και συγκεκριμένα στην παράγραφο ζ. του προοιμίου εγκρίνουμε την αντικατάσταση των αναφερόμενων κόρων ολικής και καθαρής χωρητικότητας σε 136793 και 106478 αντίστοιχα, καθώς και του αναφερόμενου στον όρο 1 ποσού λιρών Αγγλίας της εγγυητικής επιστολής σε εκατόν έντεκα χιλιάδες πεντακόσιες (£ 111.500).

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας του σήματος με το οποίο γνωστοποιείται στον πλοίαρχο ο καθορισμός της οργανικής σύνθεσης πληρώματος του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Απριλίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡ. ΦΩΛΙΑΣ - ΑΝΤ. ΜΠΕΖΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΜΑΝ. Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ.Φ.Υ.: 3113.1.2557/1/2007 (2)

Τροποποίηση της εγκριτικής πράξης 3113.1.2557/2000/19.3.2001 για το δεξαμενόπλοιο «ΑΣΤΡΟ ΛΟΥΠΟΥΣ» Νηολογίου Πειραιά 10829, ΔΔΣ/SYJM.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317, Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με υπ' αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Τις διατάξεις του «Κώδικα Νομοθεσίες για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄/2005).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με υπ' αριθμ. 3113.1.2557/2000/19.3.2001, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, δεξαμενόπλοιο «ΑΣΤΡΟ ΛΟΥΠΟΥΣ» Νηολογίου Πειραιά 10829, ΔΔΣ/SYJM.

στ. Την υπ' αριθμ. 37930/ΔΙΟΕ 1264/14.10.2005 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 1432 Β΄/14.10.2005).

ζ. Την από 24.1.2007 αίτηση της εταιρείας "KRISTEN NAVIGATION INC." η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας "ΛΟΥΠΟΥΣ Ι ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ", με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

η. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ. Πειραιά/Νηολόγια με υπ' αριθμ. 139/10.1.2007 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο είναι ελεύθερο από βάρη.

θ. Το π.δ. 81/21.3.2002 (ΦΕΚ 57Α/21.3.2002) «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών».

ι. Το π.δ. 178/2000 «Οργανισμός του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 165Α/14.7.2000).

ια. Το ΩΠ: 211454/02-07 σήμα ΥΕΝ/ΔΝΕΡ 1ο, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 8 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 3113.1.2557/2000/19.3.2001 (ΦΕΚ 57/5.4.2001 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΑΣΤΡΟ ΛΟΥΠΟΥΣ» Νηολογίου Πειραιά 10829, ΔΔΣ/SYJM και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

8. Η οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου ολικής χωρητικότητας 114479 κόρων το οποίο φέρει μηχανή εσωτερικής καύσεως 24860 ΒΗΡ και είναι εφοδιασμένο με πλήρως αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηρισμένο από τον παρακολουθούντα αυτό νηογνώμονα με το οικείο σύμβολο αυτοματισμού ότι έχει τη δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου του πλήρως ανεπάνδρωτου επί 24ώρου βάσεως καθορίζεται ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) - Υποπλοίαρχος ένας (1) - Ανθυποπλοίαρχοι δύο (2) - Ναύκληρος ένας (1) -Ναύτες τέσσερις (4) - Μηχανικός Άλφα ένας (1) - Μηχανικός Βήτα ένας (1) - Μηχανικός Γάμα ένας (1) Ηλεκτρολόγος ή σπουδαστής Μηχανικός ΑΕΝ ένας (1) - Καθαριστής ένας (1) - Μάγειρας ένας (1) - Θαλαμηπόλος ένας (1) - Σύνολο δεκαέξι (16).

Αν από σημείωμα του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρεται προσοντούχος Θαλαμηπόλος, ναυτολογείται βοηθός Θαλαμηπόλου.

Στην πιο πάνω σύνθεση προστίθεται ένας (1) αντλιωρός η πρόσληψη του οποίου δεν είναι υποχρεωτική όταν το πλοίο έχει Κεντρικό Σταθμό Φορτοεκφορτώσεως (CENTRALIZED CARGO CONTROL ROOM)

Σε περίπτωση που το πλοίο παύσει να είναι χαρακτηρισμένο και να λειτουργεί ως πλήρως αυτοματοποιημένο η σύνθεση παύει να είναι η πιο πάνω καθοριζόμενη.

Α.1. Κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων, εκ της οργανικής συνθέσεως τουλάχιστον έξι (6) ναυτικοί θα είναι Έλληνες συμπεριλαμβανομένου και του πλοιάρχου, ο οποίος σε κάθε περίπτωση θα είναι Έλληνας.

Επιπλέον των ανωτέρω ναυτολογείται και ένας σπουδαστής ΑΕΝ πλοίαρχος ή μηχανικός, εφόσον προσφέρεται. Εφόσον ναυτολογείται σπουδαστής ΑΕΝ Μηχανικός, όπως προβλέπεται εναλλακτικά στην οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου, ικανοποιείται και η πιο πάνω απαίτηση

Με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στην παράγραφο Α2, δικαιολογείται η μη συμμόρφωση προς τις πιο πάνω απαιτήσεις κατά ένα μόνο εκ των αναφερομένων στα πιο πάνω εδάφια, πλην του πλοιάρχου, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες.

2. Ο πλοιοκτήτης μπορεί, μετά από έγκριση της Αρχής, να εξαντλεί την υποχρέωση του για ναυτολόγηση σπουδαστή ΑΕΝ, με τη ναυτολόγηση ενός επιπλέον σπουδαστή ΑΕΝ σε άλλο πλοίο, υπό Ελληνική σημαία, της αυτής διαχειρίσεως. Στην περίπτωση αυτή θα εισπράττονται εισφορές από το ΝΑΤ για τον σπουδαστή ΑΕΝ (Πλοίαρχο ή Μηχανικό) από κάθε πλοίο χωριστά και δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παράβαση των υποχρεώσεων του πλοίου στο οποίο θα ελλείπει ο σπουδαστής, σύμφωνα με τον παρόντα όρο και να υποχρεωθεί ο πλοιοκτήτης στην καταβολή εισφορών στο ΝΑΤ και τα λοιπά Ταμεία για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως όπως ορίζεται στη παράγραφο Β2.

3α. Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου Β2 και εφόσον διαπιστώνεται ότι τηρούνται τα αναφερόμενα στις παραγράφους ΑΙ, Α2, ο πλοιοκτήτης καταβάλλει με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση την δική του τακτική εισφορά στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ, όπου αυτή προβλέπεται, μόνο για το σύνολο των Ελλήνων ναυτικών που αναφέρονται στην παράγραφο Α1, καθώς επίσης και των Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν επιπλέον αυτών που ορίζονται στην παράγραφο Α1, όπως επίσης και την τακτική εισφορά των πιο πάνω Ελλήνων ναυτικών, την οποία παρακρατεί από τη μισθοδοσία τους.

β. Κατά την αντικατάσταση ληξιπρόθεσμου ναυτολογίου ή την οριστική εξόφληση ή την καταβολή προκαταβολής, ή την εκκαθάριση ή το κλείσιμο του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοστούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (3α) ο πλοιοκτήτης καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ, ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α1 και Α2.

4. Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί με Απόφασή του να ανακαλέσει την παρούσα παράγραφο Α του όρου 8 για το συγκεκριμένο πλοίο, εάν διαπιστωθεί ότι παραβιάζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις που καθορίζονται σ' αυτή.

Β.1. Επιτρέπεται η ναυτολόγηση αλλοδαπών ναυτικών πέρα από την οργανική σύνθεση του πληρώματος του πληρώματος του πλοίου, χωρίς υποχρέωση καταβολής από αυτούς ή τους πλοιοκτήτες εισφορών προς το ΝΑΤ, το ΤΠΑΕΝ, το ΤΠΚΠΕΝ, το ΚΕΑΝ, τον ΕΛΟΕΝ και την ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ.

2. Ο πλοιοκτήτης είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει στο ΝΑΤ με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική του τακτική εισφορά, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των ναυτικών για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως πληρώματος του πλοίου, περιλαμβανομένων και των ναυτολογημένων αλλοδαπών ναυτικών.

3. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης υποχρεωθεί να καταβάλλει εισφορές για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως συνεπεία μη εντάξεως του στην παράγραφο Α3α, τότε στις οφειλόμενες εισφορές συνυπολογίζονται και οι εισφορές που κατεβλήθησαν ή οφείλονται για τους ναυτολογημένους Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς. Η υποχρέωση αυτή αφορά μόνο το χρονικό διάστημα μη συμμορφώσεως του πλοιοκτήτη προς τις παραγράφους Α1 και Α2.

4. Όσον αφορά το ύψος των εισφορών πλοιοκτήτη και ναυτικών, την μερική ή πλήρη απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής αυτών, για τους ναυτολογημένους σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου Α1 Έλληνες ναυτικούς και σπουδαστές (Πλοιάρχους ή Μηχανικούς) ΑΕΝ, καθώς επίσης και για τους Έλληνες ναυτικούς που υπηρετούν επιπλέον αυτών που ορίζονται στην πιο πάνω παράγραφο, εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διατάξεις της νομοθεσίας του ΝΑΤ που ισχύουν κάθε φορά.

Γ.1. Χωρίς να θίγεται η εφαρμογή των απαιτήσεων του όρου αυτού, επιτρέπεται η κατ' εξαίρεση ναυτολόγηση Ελλήνων ή αλλοδαπών ναυτικών που δεν κατέχουν το αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας που προβλέπεται για την θέση την οποία θα καλύψουν, μετά από έγκριση Λιμενικής ή Ελληνικής Προξενικής Αρχής, για χρονικό διάστημα και υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τη Δ.Σ. STCW και τις σχετικές για την εφαρμογή της διατάξεις της εσωτερικής νομοθεσίας.

2. Στους Έλληνες ναυτικούς που είναι ναυτολογημένοι σύμφωνα με την παράγραφο ΓΙ καταβάλλεται ο μισθός που προβλέπεται από την αντίστοιχη Συλλογική Σύμβαση, για τη θέση στην οποία είναι ναυτολογημένοι. Η απόλυση όσων έχουν ναυτολογηθεί σύμφωνα με την παράγραφο ΓΙ λόγω αντικαταστάσεως τους με προσοντούχους Έλληνες ναυτικούς συνεπεία λήξεως του χρόνου για τον οποίο χορηγήθηκε η έγκριση, δεν αποτελεί καταγγελία της συμβάσεως από τον Πλοίαρχο, οι δε ναυτικοί που απολύονται για το λόγο αυτό δικαιούνται μόνο τα έξοδα παλιννοστήσεως.

Δ.1. Ο καταβαλλόμενος στους κατά τον παρόντα όρο 8 ναυτολογούμενους αλλοδαπούς μισθός και λοιπές αποδοχές είναι αντίστοιχες της θέσεως και ειδικότητας για την οποία ναυτολογούνται ή είχαν ναυτολογηθεί, άσχετα από τα τυχόν ατομικά τους προσόντα και καθορίζονται κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διατάξεως Ελληνικών Νόμων ή Συλλογικών Συμβάσεων, από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του τόπου προελεύσεως του ναυτικού ή από αντίστοιχες διατάξεις της Χώρας αυτής ή από συμφωνίες που συνάπτονται ή είχαν συναφθεί ή θα συναφθούν από οποιαδήποτε Ελληνική επαγγελματική οργάνωση πλοιοκτητών ή μεμονωμένων πλοιοκτητών ή διαχειριστών επιχειρήσεων πλοιοκτητών και της συνδικαλιστικής οργανώσεως του αλλοδαπού ναυτικού ή της δημόσιας Αρχής της Χώρας του. Το αυτό ισχύει για την ατομική σύμβαση που υπογράφεται μεταξύ του αλλοδαπού ναυτικού και του πλοιοκτήτη ή του πλοιάρχου ή του διαχειριστή ή του εκπροσώπου ή του πράκτορα του πλοίου. Ο μισθός και οι αποδοχές δεν μπορεί να είναι κατώτερες από αυτές που κάθε φορά ισχύουν στη Χώρα προελεύσεως του αλλοδαπού ναυτικού. Για τους αλλοδαπούς που έχουν ήδη ναυτολογηθεί στο πλοίο, η ισχύς αυτής της παραγράφου αρχίζει από τη νηολόγηση του υπό Ελληνική σημαία ή της χορηγήσεως σ' αυτό προσωρινών ναυτιλιακών εγγράφων.

2. Κάθε έλλειψη όρου για την αμοιβή και εργασία του αλλοδαπού ναυτικού συμπληρώνεται από τη νομοθεσία της Χώρας προελεύσεώς του.

Οι αλλοδαποί ναυτικοί δεν βαρύνονται με εισφορές για το ΝΑΤ ή για οποιοδήποτε άλλο Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο και δεν αποκτούν δικαίωμα ασφαλιστικής καλύψεως ή άλλης παροχής από τα Ταμεία αυτά.

Ο πλοιοκτήτης δεν βαρύνεται με εισφορές προς οποιοδήποτε Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο, ούτε με άλλης μορφής ασφαλιστική ή κοινωνική επιβάρυνση για τη χρησιμοποίηση των αλλοδαπών ναυτικών.

Ε. Εάν το πλοίο βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό, οι εισφορές προς το ΝΑΤ υπολογίζονται μόνο επί του ναυτολογημένου πληρώματος για όσο χρόνο διαρκεί η σύμβαση ναυτολογήσεως κάθε ναυτικού.

Το πλοίο, για τον υπολογισμό των εισφορών του ΝΑΤ, θεωρείται ότι βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό εφόσον παραμένει περισσότερο από είκοσι (20) ημέρες ακινητοποιημένο έχοντας διακόψει τους πλόες του. Μετά τη συμπλήρωση του χρόνου αυτού, η αργία ή ο παροπλισμός θεωρούνται ότι άρχισαν από την πρώτη ημέρα της ακινητοποιήσεώς του.

Μετακινήσεις με εντολή ή με άδεια της Λιμενικής Αρχής σε άλλο αγκυροβόλιο, δεν διακόπτουν την αργία ή τον παροπλισμό.

ΣΤ. Για τα υπόλοιπα θέματα εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων των Ελληνικών εμπορικών πλοίων που ισχύουν κάθε φορά, εφόσον αυτές δεν έρχονται σε αντίθεση και με κάποιο άλλο όρο αυτής της εγκριτικής πράξεως.

Ζ. Όταν οι συνθήκες προσφοράς και ζητήσεως ναυτικής εργασίας το απαιτούν, η Αρχή δύναται να καθιστά υποχρεωτική τη διάνυση στη ξηρά της άδειας, κατηγορίας ή ειδικότητας Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν στο πλοίο, μετά την απόλυση τους. Η άδεια υπολογίζεται σύμφωνα με τις ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις εργασίας και χορηγείται το αργότερο με τη συμπλήρωση ενδεκάμισι μηνών συνεχούς υπηρεσίας στο πλοίο.

Επίσης στην παραπάνω εγκριτική απόφαση και συγκεκριμένα στην παράγραφο ζ. του προοιμίου εγκρίνουμε την αντικατάσταση των αναφερόμενων κόρων ολικής και καθαρής χωρητικότητας σε 114479 και 88080 αντίστοιχα.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας του σήματος το οποίο γνωστοποιείται στον πλοίαρχο ο καθορισμός της οργανικής σύνθεσης πληρώματος του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Απριλίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΡ. ΦΩΛΙΑΣ - ΑΝΤ. ΜΠΕΖΑΣ	**ΜΑΝ. Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

Αριθμ. Φ.Υ.: 3113.1.2316/1/2007 (3)

Τροποποίηση της εγκριτικής πράξης 1134.2316/96/25.11.1996 για το δεξαμενόπλοιο «ΑΣΤΡΟ ΑΝΤΑΡΕΣ» Νηολογίου Πειραιά 10433, ΔΔΣ/SVBN.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με υπ' αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Τις διατάξεις του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση κ,αι τα Κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄/2005).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με υπ' αριθμ. 1134.2316/96/25.11.1996, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, δεξαμενόπλοιο «ΑΣΤΡΟ ΑΝΤΑΡΕΣ» Νηολογίου Πειραιά 10433, ΔΔΣ/SVBN.

στ. Την υπ' αριθμ. 37930/ΔΙΟΕ 1264/14.10.2005 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 1432 Β΄/14.10.2005).

ζ. Την από 24.1.2007 αίτηση της εταιρείας "KRISTEN NAVIGATION INC." η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας "ΣΗ ΛΙΛΥ ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ (ΕΝΕ)", με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

η. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ. Πειραιά/Νηολόγια με υπ' αριθμ. 129/10.1.2007 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας "THE ROYAL BANK OF SCOTLAND PLC" για ποσό δολαρίων ΗΠΑ είκοσι ένα εκατομμυρίων (U.S. $ 21.000.000).

θ. Την από 16.1.2007 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής Εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ι. Το π.δ. 81/21.3.2002 (ΦΕΚ 57Α/21.3.2002) «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών».

ια. Το π.δ. 178/2000 «Οργανισμός του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 165Α/14.7.2000).

ιβ. Το ΩΠ: 211455/02-07 σήμα ΥΕΝ/ΔΝΕΡ 1ο, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 8 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.2316/96/25.11.1996 (ΦΕΚ 261/10.12.1996 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΑΣΤΡΟ ΑΝΤΑΡΕΣ» Νηολογίου Πειραιά 10433, ΔΔΣ/SVBN και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

8. Η οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου ολικής χωρητικότητας 48083 κόρων το οποίο φέρει μηχανή εσωτερικής καύσεως 19100 BHP και είναι εφοδιασμένο.... με πλήρως αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηρισμένο από τον παρακολουθούντα αυτό νηογνώμονα με το οκείο σύμβολο αυτοματισμού ότι έχει τη δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου του πλήρως ανεπάνδρωτου επί 24ώρου βάσεως καθορίζεται ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) - Υποπλοίαρχος ένας (1) - Ανθυποπλοίαρχοι δύο (2) - Ναύκληρος ένας (1) -Ναύτες τέσσερις (4) - Μηχανικός Άλφα ένας (1) - Μηχανικός Βήτα ένας (1) - Μηχανικός Γάμα ένας (1) - Ηλεκτρολόγος ή σπουδαστής Μηχανικός ΑΕΝ ένας (1) - Καθαριστής ένας (1) - Μάγειρος ένας (1) - Θαλαμηπόλος ένας (1) - Σύνολο δεκαέξι (16).

Αν από σημείωμα του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρεται προσοντούχος Θαλαμηπόλος, ναυτολογείται βοηθός Θαλαμηπόλου.

Στην πιο πάνω σύνθεση προστίθεται ένας (1) αντλιωρός η πρόσληψη του οποίου δεν είναι υποχρεωτική όταν το πλοίο έχει Κεντρικό Σταθμό Φορτοεκφορτώσεως (CENTRALIZED CARGO CONTROL ROOM)

Σε περίπτωση που το πλοίο παύσει να είναι χαρακτηρισμένο και να λειτουργεί ως πλήρως αυτοματοποιημένο η σύνθεση παύει να είναι η πιο πάνω καθοριζόμενη.

Α.1. Κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων, εκ της οργανικής συνθέσεως τουλάχιστον πέντε (5) ναυτικοί θα είναι Έλληνες συμπεριλαμβανομένου και του πλοιάρχου, ο οποίος σε κάθε περίπτωση θα είναι Έλληνας.

Επιπλέον των ανωτέρω ναυτολογείται και ένας σπουδαστής ΑΕΝ πλοίαρχος ή μηχανικός, εφόσον προσφέρεται. Εφόσον ναυτολογείται σπουδαστής ΑΕΝ Μηχανικός, όπως προβλέπεται εναλλακτικά στην οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου, ικανοποιείται και η πιο πάνω απαίτηση.

Με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στην παράγραφο Α2, δικαιολογείται η μη συμμόρφωση προς τις πιο πάνω απαιτήσεις κατά ένα μόνο εκ των αναφερομένων στα πιο πάνω εδάφια, πλην του πλοιάρχου, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες.

2. Ο πλοιοκτήτης μπορεί, μετά από έγκριση της Αρχής, να εξαντλεί την υποχρέωση του για ναυτολόγηση σπουδαστή ΑΕΝ, με τη ναυτολόγηση ενός επιπλέον σπουδαστή ΑΕΝ σε άλλο πλοίο, υπό Ελληνική σημαία, της αυτής διαχειρίσεως. Στην περίπτωση αυτή θα εισπράττονται εισφορές από το ΝΑΤ για τον σπουδαστή ΑΕΝ (Πλοίαρχο ή Μηχανικό) από κάθε πλοίο χωριστά και δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παράβαση των υποχρεώσεων του πλοίου στο οποίο θα ελλείπει ο σπουδαστής, σύμφωνα με τον παρόντα όρο και να υποχρεωθεί ο πλοιοκτήτης στην καταβολή εισφορών στο ΝΑΤ και τα λοιπά Ταμεία για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως όπως ορίζεται στη παράγραφο Β2.

3α. Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου Β2 και εφόσον διαπιστώνεται ότι τηρούνται τα αναφερόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, ο πλοιοκτήτης καταβάλλει με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση την δική του τακτική εισφορά στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ, όπου αυτή προβλέπεται, μόνο για το σύνολο των Ελλήνων ναυτικών που αναφέρονται στην παράγραφο Α1, καθώς επίσης και των Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν επιπλέον αυτών που ορίζονται στην παράγραφο Α1, όπως επίσης και την τακτική εισφορά των πιο πάνω Ελλήνων ναυτικών, την οποία παρακρατεί από τη μισθοδοσία τους.

β. Κατά την αντικατάσταση ληξιπρόθεσμου ναυτολογίου ή την οριστική εξόφληση ή την καταβολή προκαταβολής, ή την εκκαθάριση ή το κλείσιμο του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοστούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (3α) ο πλοιοκτήτης καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ, ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α1 και Α2.

4. Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί με απόφασή του να ανακαλέσει την παρούσα παράγραφο Α του όρου 8 για το συγκεκριμένο πλοίο, εάν διαπιστωθεί ότι παραβιάζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις που καθορίζονται σ' αυτή.

Β. 1. Επιτρέπεται η ναυτολόγηση αλλοδαπών ναυτικών πέρα από την οργανική σύνθεση του πληρώματος του πλοίου, χωρίς υποχρέωση καταβολής από αυτούς ή τους πλοιοκτήτες εισφορών προς το ΝΑΤ, το ΤΠΑΕΝ, το ΤΠΚΠΕΝ, το ΚΕΑΝ, τον ΕΛΟΕΝ και την ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ.

2. Ο πλοιοκτήτης είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει στο ΝΑΤ με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική του τακτική εισφορά, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των ναυτικών για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως πληρώματος του πλοίου, περιλαμβανομένων και των ναυτολογημένων αλλοδαπών ναυτικών.

3. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης υποχρεωθεί να καταβάλλει εισφορές για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως συνεπεία μη εντάξεως του στην παράγραφο Α3α, τότε στις οφειλόμενες εισφορές συνυπολογίζονται και οι εισφορές που κατεβλήθησαν ή οφείλονται για τους ναυτολογημένους Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς. Η υποχρέωση αυτή αφορά μόνο το χρονικό διάστημα μη συμμορφώσεως του πλοιοκτήτη προς τις παραγράφους Α1 και Α2.

4. Όσον αφορά το ύψος των εισφορών πλοιοκτήτη και ναυτικών, την μερική ή πλήρη απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής αυτών, για τους ναυτολογημένους σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου Α1 Έλληνες ναυτικούς και σπουδαστές (Πλοιάρχους ή Μηχανικούς) ΑΕΝ, καθώς επίσης και για τους Έλληνες ναυτικούς που υπηρετούν επιπλέον αυτών που ορίζονται στην πιο πάνω παράγραφο, εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διατάξεις της νομοθεσίας του ΝΑΤ που ισχύουν κάθε φορά.

Γ.1. Χωρίς να θίγεται η εφαρμογή των απαιτήσεων του όρου αυτού, επιτρέπεται η κατ' εξαίρεση ναυτολόγηση Ελλήνων ή αλλοδαπών ναυτικών που δεν κατέχουν το αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας που προβλέπεται για την θέση την οποία θα καλύψουν, μετά από έγκριση Λιμενικής ή Ελληνικής Προξενικής Αρχής, για χρονικό διάστημα και υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τη Δ.Σ. STCW και τις σχετικές για την εφαρμογή της διατάξεις της εσωτερικής νομοθεσίας.

2. Στους Έλληνες ναυτικούς που είναι ναυτολογημένοι σύμφωνα με την παράγραφο Γl καταβάλλεται ο μισθός που προβλέπεται από την αντίστοιχη Συλλογική Σύμβαση, για τη θέση στην οποία είναι ναυτολογημένοι. Η απόλυση όσων έχουν ναυτολογηθεί σύμφωνα με την παράγραφο Γl λόγω αντικαταστάσεως τους με προσοντούχους Έλληνες ναυτικούς συνεπεία λήξεως του χρόνου για τον οποίο χορηγήθηκε η έγκριση, δεν αποτελεί καταγγελία της συμβάσεως από τον Πλοίαρχο, οι δε ναυτικοί που απολύονται για το λόγο αυτό δικαιούνται μόνο τα έξοδα παλιννοστήσεως.

Δ.1. Ο καταβαλλόμενος στους κατά τον παρόντα όρο 8 ναυτολογούμένους αλλοδαπούς μισθός και λοιπές αποδοχές είναι αντίστοιχες της θέσεως και ειδικότητας για την οποία ναυτολογούνται ή είχαν ναυτολογηθεί, άσχετα από τα τυχόν ατομικά τους προσόντα και καθορίζονται κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διατάξεως Ελληνικών Νόμων ή Συλλογικών Συμβάσεων, από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του τόπου προελεύσεως του ναυτικού ή από αντίστοιχες διατάξεις της Χώρας αυτής ή από συμφωνίες που συνάπτονται ή είχαν συναφθεί ή θα συναφθούν από οποιαδήποτε Ελληνική επαγγελματική οργάνωση πλοιοκτητών ή μεμονωμένων πλοιοκτητών ή διαχειριστών επιχειρήσεων πλοιοκτητών και της συνδικαλιστικής οργανώσεως του αλλοδαπού ναυτικού ή της δημόσιας Αρχής της Χώρας του. Το αυτό ισχύει για την ατομική σύμβαση που υπογράφεται μεταξύ του αλλοδαπού ναυτικού και του πλοιοκτήτη ή του πλοιάρχου ή του διαχειριστή ή του εκπροσώπου ή του πράκτορα του πλοίου. Ο μισθός και οι αποδοχές δεν μπορεί να είναι κατώτερες από αυτές που κάθε φορά ισχύουν στη Χώρα προελεύσεως του αλλοδαπού ναυτικού. Για τους αλλοδαπούς που έχουν ήδη ναυτολογηθεί στο πλοίο, η ισχύς αυτής της παραγράφου αρχίζει από τη νηολόγηση του υπό Ελληνική σημαία ή της χορηγήσεως σ' αυτό προσωρινών ναυτιλιακών εγγράφων.

2. Κάθε έλλειψη όρου για την αμοιβή και εργασία του αλλοδαπού ναυτικού συμπληρώνεται από τη νομοθεσία της Χώρας προελεύσεώς του.

Οι αλλοδαποί ναυτικοί δεν βαρύνονται με εισφορές για το ΝΑΤ ή για οποιοδήποτε άλλο Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο και δεν αποκτούν δικαίωμα ασφαλιστικής καλύψεως ή άλλης παροχής από τα Ταμεία αυτά.

Ο πλοιοκτήτης δεν βαρύνεται με εισφορές προς οποιοδήποτε Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο, ούτε με άλλης

μορφής ασφαλιστική ή κοινωνική επιβάρυνση για τη χρησιμοποίηση των αλλοδαπών ναυτικών.

Ε. Εάν το πλοίο βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό, οι εισφορές προς το ΝΑΤ υπολογίζονται μόνο επί του ναυτολογημένου πληρώματος για όσο χρόνο διαρκεί η σύμβαση ναυτολογήσεως κάθε ναυτικού.

Το πλοίο, για τον υπολογισμό των εισφορών του ΝΑΤ, θεωρείται ότι βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό εφόσον παραμένει περισσότερο από είκοσι (20) ημέρες ακινητοποιημένο έχοντας διακόψει τους πλόες του. Μετά τη συμπλήρωση του χρόνου αυτού, ή αργία ή ο παροπλισμός θεωρούνται ότι άρχισαν από την πρώτη ημέρα της ακινητοποιήσεώς του.

Μετακινήσεις με εντολή ή με άδεια της Λιμενικής Αρχής σε άλλο αγκυροβόλιο, δεν διακόπτουν την αργία ή τον παροπλισμό.

ΣΤ. Για τα υπόλοιπα θέματα εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων των Ελληνικών εμπορικών πλοίων που ισχύουν κάθε φορά, εφόσον αυτές δεν έρχονται σε αντίθεση και με κάποιο άλλο όρο αυτής της εγκριτικής πράξεως.

Ζ. Όταν οι συνθήκες προσφοράς και ζητήσεως ναυτικής εργασίας το απαιτούν, η Αρχή δύναται να καθιστά υποχρεωτική τη διάνυση στη ξηρά της άδειας, κατηγορίας ή ειδικότητας Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν στο πλοίο, μετά την απόλυση τους. Η άδεια υπολογίζεται σύμφωνα με τις ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις εργασίας και χορηγείται το αργότερο με τη συμπλήρωση ενδεκάμισι μηνών συνεχούς υπηρεσίας στο πλοίο.

Επίσης στην παραπάνω εγκριτική απόφαση και συγκεκριμένα στην παράγραφο στ. του προοιμίου εγκρίνουμε την αντικατάσταση των αναφερόμενων κόρων ολικής και καθαρής χωρητικότητας σε 48083 και 35652 αντίστοιχα, καθώς και του αναφερόμενου στον όρο 1 ποσού λιρών Αγγλίας της εγγυητικής επιστολής σε εξήντα τρεις χιλιάδες πεντακόσιες (£ 63.500).

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας του σήματος με το οποίο γνωστοποιείται στον πλοίαρχο ο καθορισμός της οργανικής σύνθεσης πληρώματος του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Απριλίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡ. ΦΩΛΙΑΣ - ΑΝΤ. ΜΠΕΖΑΣ — ΜΑΝ. Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. Φ.Υ.: 3113.1.2759/1/2007 (4)

Τροποποίηση της εγκριτικής πράξης 3113.1.2759/2003/30.4.2003 για το δεξαμενόπλοιο «ΑΣΤΡΟ ΚΑΡΙΝΑ» Νηολογίου Πειραιά 11138, ΔΔΣ/SVEK.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με υπ' αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Τις διατάξεις του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄/2005).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με υπ' αριθμ. 3113.1.2759/2003/30.4.2003, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, δεξαμενόπλοιο «ΑΣΤΡΟ ΚΑΡΙΝΑ» Νηολογίου Πειραιά 11138, ΔΔΣ/SVEK.

στ. Την υπ' αριθμ. 37930/ΔΙΟΕ 1264/14.10.2005 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και ΄Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 1432 Β΄/14.10.2005).

ζ. Την από 24.1.2007 αίτηση της εταιρείας "KRISTEN NAVIGATION INC." η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας "ΚΑΡΙΝΑ Ι ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ", με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

η. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ. Πειραιά/Νηολόγια με υπ' αριθμ. 133/10.1.2007 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας "ABN AMRO BANK NV" για ποσό δολαρίων ΗΠΑ διακοσίων εκατομμυρίων (U.S.S 200.000.000).

θ. Την από 15.1.2007 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής Εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ι. Το π.δ. 81/21.3.2002 (ΦΕΚ 57Α/21.3.2002) «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών».

ια. Το π.δ. 178/2000 «Οργανισμός του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 165Α/14.7.2000).

ιβ. Το ΩΠ: 211500/02-07 σήμα ΥΕΝ/ΔΝΕΡ 1ο, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 8 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 3113.1.2759/2003/30.4.2003 (ΦΕΚ 62/14.5.2003 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΑΣΤΡΟ ΚΑΡΙΝΑ» Νηολογίου Πειραιά 11138, ΔΔΣ/SVEK και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

8. Η οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου ολικής χωρητικότητας 136843 κόρων το οποίο φέρει μηχανή εσωτερικής καύσεώς 40000 BHP και είναι εφοδιασμένο με πλήρως αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηρισμένο από τον παρακολουθούντα αυτό νηογνώμονα με το οικείο σύμβολο αυτοματισμού ότι έχει τη δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου του πλήρως ανεπάνδρωτου επί 24ώρου βάσεως καθορίζεται ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) - Υποπλοίαρχος ένας (1) - Ανθυποπλοίαρχοι δύο (2) - Ναύκληρος ένας (1) -Ναύτες τέσσερις (4) - Μηχανικός Άλφα ένας (1) - Μηχανικός Βήτα ένας (1) - Μηχανικός Γάμα ένας (1) - Ηλεκτρολόγος ή σπουδαστής Μηχανικός ΑΕΝ ένας (1) - Καθαριστής ένας (1) - Μάγειρος ένας (1) - Θαλαμηπόλος ένας (1) - Σύνολο δεκαέξι (16).

Αν από σημείωμα του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρεται προσοντούχος Θαλαμηπόλος, ναυτολογείται βοηθός Θαλαμηπόλου.

Στην πιο πάνω σύνθεση προστίθεται ένας (1) αντλιωρός η πρόσληψη του οποίου δεν είναι υποχρεωτική όταν το πλοίο έχει Κεντρικό Σταθμό Φορτοεκφορτώσεως (CENTRALIZED CARGO CONTROL ROOM).

Σε περίπτωση που το πλοίο παύσει να είναι χαρακτηρισμένο και να λειτουργεί ως πλήρως αυτοματοποιημένο η σύνθεση παύει να είναι η πιο πάνω καθοριζόμενη.

Α.1. Κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων, εκ της οργανικής συνθέσεως τουλάχιστον έξι (6) ναυτικοί θα είναι Έλληνες συμπεριλαμβανομένου και του πλοιάρχου, ο οποίος σε κάθε περίπτωση θα είναι Έλληνας.

Επιπλέον των ανωτέρω ναυτολογείται και ένας σπουδαστής ΑΕΝ πλοίαρχος ή μηχανικός, εφόσον προσφέρεται. Εφόσον ναυτολογείται σπουδαστής ΑΕΝ Μηχανικός, όπως προβλέπεται εναλλακτικά στην οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου, ικανοποιείται και η πιο πάνω απαίτηση.

Με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στην παράγραφο Α2, δικαιολογείται η μη συμμόρφωση προς τις πιο πάνω απαιτήσεις κατά ένα μόνο εκ των αναφερομένων στα πιο πάνω εδάφια, πλην του "πλοιάρχου, η οποία δέν μπορεί να" υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο(1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες.

2. Ο πλοιοκτήτης μπορεί, μετά από έγκριση της Αρχής, να εξαντλεί την υποχρέωση του για ναυτολόγηση σπουδαστή ΑΕΝ, με τη ναυτολόγηση ενός επιπλέον σπουδαστή ΑΕΝ σε άλλο πλοίο, υπό Ελληνική σημαία, της αυτής διαχειρίσεως. Στην περίπτωση αυτή θα εισπράττονται εισφορές από το ΝΑΤ για τον σπουδαστή ΑΕΝ (Πλοίαρχο ή Μηχανικό) από κάθε πλοίο χωριστά και δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παράβαση των υποχρεώσεων του πλοίου στο οποίο θα ελλείπει ο σπουδαστής, σύμφωνα με τον παρόντα όρο και να υποχρεωθεί ο πλοιοκτήτης στην καταβολή εισφορών στο ΝΑΤ και τα λοιπά Ταμεία για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως όπως ορίζεται στη παράγραφο Β2.

3α. Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου Β2 και εφόσον διαπιστώνεται ότι τηρούνται τα αναφερόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, ο πλοιοκτήτης καταβάλλει με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση την δική του τακτική εισφορά στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ, όπου αυτή προβλέπεται, μόνο για το σύνολο των Ελλήνων ναυτικών που αναφέρονται στην παράγραφο Α1, καθώς επίσης και των Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν επιπλέον αυτών που ορίζονται στην παράγραφο Α1, όπως επίσης και την τακτική εισφορά των πιο πάνω Ελλήνων ναυτικών, την οποία παρακρατεί από τη μισθοδοσία τους.

β. Κατά την αντικατάσταση ληξιπρόθεσμου ναυτολογίου ή την οριστική εξόφληση ή την καταβολή προκαταβολής, ή την εκκαθάριση ή το κλείσιμο του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοστούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (3α) ο πλοιοκτήτης καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ, ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α1 και Α2.

4. Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί με απόφασή του να ανακαλέσει την παρούσα παράγραφο Α του όρου 8 για το συγκεκριμένο πλοίο, εάν διαπιστωθεί ότι παραβιάζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις που καθορίζονται σ' αυτή.

Β.1. Επιτρέπεται η ναυτολόγηση αλλοδαπών ναυτικών πέρα από την οργανική σύνθεση του πληρώματος του πλοίου, χωρίς υποχρέωση καταβολής από αυτούς ή τους πλοιοκτήτες εισφορών προς το ΝΑΤ, το ΤΠΑΕΝ, το ΤΠΚΠΕΝ, το ΚΕΑΝ, τον ΕΛΟΕΝ και την ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ.

2. Ο πλοιοκτήτης είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει στο ΝΑΤ με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική του τακτική εισφορά; κά"θώς επίσης και την τακτική εισφορά των ναυτικών για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως πληρώματος του πλοίου, περιλαμβανομένων και των ναυτολογημένων αλλοδαπών ναυτικών.

3. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης υποχρεωθεί να καταβάλλει εισφορές για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως συνεπεία μη εντάξεως του στην παράγραφο Α3 α, τότε στις οφειλόμενες εισφορές συνυπολογίζονται και οι εισφορές που κατεβλήθησαν ή οφείλονται για τους ναυτολογημένους Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς. Η υποχρέωση αυτή αφορά, μόνο το χρονικό διάστημα μη συμμορφώσεως του πλοιοκτήτη προς τις παραγράφους Α1 και Α2.

4. Όσον αφορά το ύψος των εισφορών πλοιοκτήτη και ναυτικών, την μερική ή πλήρη απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής αυτών, για τους ναυτολογημένους σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου Α1 Έλληνες ναυτικούς και σπουδαστές (Πλοιάρχους ή Μηχανικούς) ΑΕΝ, καθώς επίσης και για τους Έλληνες ναυτικούς που υπηρετούν επιπλέον αυτών που ορίζονται στην πιο πάνω παράγραφο, εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διατάξεις της νομοθεσίας του ΝΑΤ που ισχύουν κάθε φορά.

Γ.1. Χωρίς να θίγεται η εφαρμογή των απαιτήσεων του όρου αυτού, επιτρέπεται η κατ' εξαίρεση ναυτολόγηση Ελλήνων ή αλλοδαπών ναυτικών που δεν κατέχουν το αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας που προβλέπεται για την θέση την οποία θα καλύψουν, μετά από έγκριση Λιμενικής ή Ελληνικής Προξενικής Αρχής, για χρονικό διάστημα και υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τη Δ.Σ. STCW και τις σχετικές για την εφαρμογή της διατάξεις της εσωτερικής νομοθεσίας.

2. Στους Έλληνες ναυτικούς που είναι ναυτολογημένοι σύμφωνα με την παράγραφο ΓΙ καταβάλλεται ο μισθός που προβλέπεται από την αντίστοιχη Συλλογική Σύμβαση, για τη θέση στην οποία είναι ναυτολογημένοι. Η απόλυση όσων έχουν ναυτολογηθεί σύμφωνα με την παράγραφο ΓΙ λόγω αντικαταστάσεως τους με προσοντούχους Έλληνες ναυτικούς συνεπεία λήξεως του χρόνου για τον οποίο χορηγήθηκε η έγκριση, δεν αποτελεί καταγγελία της συμβάσεως από τον Πλοίαρχο, οι δε ναυτικοί που απολύονται για το λόγο αυτό δικαιούνται μόνο τα έξοδα παλιννοστήσεως.

Δ.1. Ο καταβαλλόμενος στους κατά τον παρόντα όρο 8 ναυτολογούμένους αλλοδαπούς μισθός και λοιπές αποδοχές είναι αντίστοιχες της θέσεως και ειδικότητας για την οποία ναυτολογούνται ή είχαν ναυτολογηθεί, άσχετα από τα τυχόν ατομικά τους προσόντα και καθορίζονται κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διατάξεως Ελληνικών Νόμων ή Συλλογικών Συμβάσεων, από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του τόπου προελεύσεως του ναυτικού ή από αντίστοιχες διατάξεις της Χώρας αυτής ή από συμφωνίες που συνάπτονται ή είχαν συναφθεί ή θα συναφθούν από οποιαδήποτε Ελληνική επαγγελματική οργάνωση πλοιοκτητών ή μεμονωμένων πλοιοκτητών ή διαχειριστών επιχειρήσεων πλοιοκτητών και της συνδικαλιστικής οργανώσεως του αλλοδαπού ναυτικού ή της δημόσιάς Άρχής της Χώρας του. Το αυτό ισχύει για την ατομική σύμβαση που υπογράφεται μεταξύ του αλλοδαπού ναυτικού και του πλοιοκτήτη ή του πλοιάρχου ή του διαχειριστή ή του εκπροσώπου ή του πράκτορα του πλοίου. Ο μισθός και οι αποδοχές δεν μπορεί να είναι κατώτερες από αυτές που κάθε φορά ισχύουν στη Χώρα προελεύσεως του αλλοδαπού ναυτικού. Για τους αλλοδαπούς που έχουν ήδη ναυτολογηθεί στο πλοίο, η ισχύς αυτής της παραγράφου αρχίζει από τη νηολόγηση του υπό Ελληνική σημαία ή της χορηγήσεως σ' αυτό προσωρινών ναυτιλιακών εγγράφων.

2. Κάθε έλλειψη όρου για την αμοιβή και εργασία του αλλοδαπού ναυτικού συμπληρώνεται από τη νομοθεσία της Χώρας προελεύσεώς του.

Οι αλλοδαποί ναυτικοί δεν βαρύνονται με εισφορές για το ΝΑΤ ή για οποιοδήποτε άλλο Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο και δεν αποκτούν δικαίωμα ασφαλιστικής καλύψεως ή άλλης παροχής από τα Ταμεία αυτά.

Ο πλοιοκτήτης δεν βαρύνεται με εισφορές προς οποιοδήποτε Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο, ούτε με άλλης μορφής ασφαλιστική ή κοινωνική επιβάρυνση για τη χρησιμοποίηση των αλλοδαπών ναυτικών.

Ε. Εάν το πλοίο βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό, οι εισφορές προς το ΝΑΤ υπολογίζονται μόνο επί του ναυτολογημένου πληρώματος για όσο χρόνο διαρκεί η σύμβαση ναυτολογήσεως κάθε ναυτικού.

Το πλοίο, για τον υπολογισμό των εισφορών του ΝΑΤ, θεωρείται ότι βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό εφόσον παραμένει περισσότερο από είκοσι (20) ημέρες ακινητοποιημένο έχοντας διακόψει τους πλόες του. Μετά τη συμπλήρωση του χρόνου αυτού, η αργία ή ο παροπλισμός



θεωρούνται ότι άρχισαν από την πρώτη ημέρα της ακινητοποιήσεώς του.

Μετακινήσεις με εντολή ή με άδεια της Λιμενικής Αρχής σε άλλο αγκυροβόλιο, δεν διακόπτουν την αργία ή τον παροπλισμό.

ΣΤ. Για τα υπόλοιπα θέματα εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων των Ελληνικών εμπορικών πλοίων που ισχύουν κάθε φορά, εφόσον αυτές δεν έρχονται σε αντίθεση και με κάποιο άλλο όρο αυτής της εγκριτικής πράξεως.

Ζ. Όταν οι συνθήκες προσφοράς και ζητήσεως ναυτικής εργασίας το απαιτούν, η Αρχή δύναται να καθιστά υποχρεωτική τη διάνυση στη ξηρά της άδειας, κατηγορίας ή ειδικότητας Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν στο πλοίο, μετά την απόλυση τους. Η άδεια υπολογίζεται σύμφωνα με τις ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις εργασίας και χορηγείται το αργότερο με τη συμπλήρωση ενδεκάμισι μηνών συνεχούς υπηρεσίας στο πλοίο.

Επίσης στην παραπάνω εγκριτική απόφαση και συγκεκριμένα στην παράγραφο ζ. του προοιμίου εγκρίνουμε την αντικατάσταση των αναφερόμενων κόρων ολικής και καθαρής χωρητικότητας σε 136843 και 106938 αντίστοιχα, καθώς και του αναφερόμενου στον όρο 1 ποσού λιρών Αγγλίας της εγγυητικής επιστολής σε εκατόν έντεκα χιλιάδες πεντακόσιες (£ 111.500).

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας του σήματος με το οποίο γνωστοποιείται στον πλοίαρχο ο καθορισμός της οργανικής σύνθεσης πληρώματος του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Απριλίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡ. ΦΩΛΙΑΣ - ΑΝΤ. ΜΠΕΖΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΜΑΝ. Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. Φ.Υ.: 3113.1.2806/1/2007 (5)

Τροποποίηση της εγκριτικής πράξης 3113.1.2806/2003/1.10.2003 για το δεξαμενόπλοιο «ΑΣΤΡΟ ΚΑΣΣΙΟΠΕΙΑ» Νηολογίου Πειραιά 11197, ΔΔΣ/SWAR.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317Δ΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με υπ' αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Τις διατάξεις του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄/2005).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με υπ' αριθμ. 3113.1.2806/2003/1.10.2003, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, δεξαμενόπλοιο «ΑΣΤΡΟ ΚΑΣΣΙΟΠΕΙΑ» Νηολογίου Πειραιά 11197, ΔΔΣ/SWAR.

στ. Την υπ' αριθμ. 37930/ΔΙΟΕ 1264/14.10.2005 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 1432 Β΄/14.10.2005).

ζ. Την από 24.1.2007 αίτηση της εταιρείας "KRISTEN NAVIGATION INC." η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας "ΚΑΣΣΙΟΠΕΙΑ ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ", με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

η. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ. Πειραιά/Νηολόγια με υπ' αριθμ. 131/10.1.2007 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας "THE ROYAL BANK OF SCOTLAND PLC" για ποσό δολαρίων ΗΠΑ εκατόν ογδόντα πέντε εκατομμυρίων εννιακοσίων χιλιάδων (U.S. $ 185.900.000).

θ. Την από 11.1.2007 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής Εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ι. Το π.δ. 81/21.3.2002 (ΦΕΚ 57Α/21.3.2002) «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών».

ια. Το π.δ. 178/2000 «Οργανισμός του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 165Α/14.7.2000).

ιβ. Το ΩΠ: 211501/02-07 σήμα ΥΕΝ/ΔΝΕΡ 1ο, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 8 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 3113.1.2806/2003/1.10.2003 (ΦΕΚ 210/16.10.2003 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΑΣΤΡΟ ΚΑΣΣΙΟΠΕΙΑ» Νηολογίου Πειραιά 11197, ΔΔΣ/SWAR και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

8. Η οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου ολικής χωρητικότητας 71181 κόρων το οποίο φέρει μηχανή εσωτερικής καύσεως 22790 BHP και είναι εφοδιασμένο με πλήρως αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηρισμένο από τον παρακολουθούντα αυτό νηογνώμονα με το οικείο σύμβολο αυτοματισμού ότι έχει τη δυνατότητα λειτουργίας μηχανοστασίου του πλήρως ανεπάνδρωτου επί 24ώρου βάσεως καθορίζεται ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) - Υποπλοίαρχος ένας (1) - Ανθυποπλοίαρχοι δύο (2) - Ναύκληρος ένας (1) -Ναύτες τέσσερις (4) - Μηχανικός Άλφα ένας (1) - Μηχανικός Βήτα ένας (1) - Μηχανικός Γάμα ένας (1) - Ηλεκτρολόγος ή σπουδαστής Μηχανικός ΑΕΝ ένας (1) - Καθαριστής ένας (1) - Μάγειρος ένας (1) - Θαλαμηπόλος ένας (1) - Σύνολο δεκαέξι (16).

Αν από σημείωμα του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρεται προσοντούχος Θαλαμηπόλος, ναυτολογείται βοηθός Θαλαμηπόλου.

Στην πιο πάνω σύνθεση προστίθεται ένας (1) αντλιωρός η πρόσληψη του οποίου δεν είναι υποχρεωτική όταν το πλοίο έχει Κεντρικό Σταθμό Φορτοεκφορτώσεως (CENTRALIZED CARGO CONTROL ROOM).

Σε περίπτωση που το πλοίο παύσει να είναι χαρακτηρισμένο και να λειτουργεί ως πλήρως αυτοματοποιημένο η σύνθεση παύει να είναι η πιο πάνω καθοριζόμενη.

Α.1. Κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων, εκ της οργανικής συνθέσεως τουλάχιστον πέντε (5) ναυτικοί θα είναι Έλληνες συμπεριλαμβανομένου και του πλοιάρχου, ο οποίος σε κάθε περίπτωση θα είναι Έλληνας.

Επιπλέον των ανωτέρω ναυτολογείται και ένας σπουδαστής ΑΕΝ πλοίαρχος ή μηχανικός, εφόσον προσφέρεται. Εφόσον ναυτολογείται σπουδαστής ΑΕΝ Μηχανικός, όπως προβλέπεται εναλλακτικά στην οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου, ικανοποιείται και η πιο πάνω απαίτηση.

Με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στην παράγραφο Α2, δικαιολογείται η μη συμμόρφωση προς τις πιο πάνω απαιτήσεις κατά ένα μόνο εκ των αναφερομένων στα πιο πάνω εδάφια, πλην του πλοιάρχου, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες.

2. Ο πλοιοκτήτης μπορεί, μετά από έγκριση της Αρχής, να εξαντλεί την υποχρέωση του για ναυτολόγηση σπουδαστή

ΑΕΝ, με τη ναυτολόγηση ενός επιπλέον σπουδαστή ΑΕΝ σε άλλο πλοίο, υπό Ελληνική σημαία, της αυτής διαχειρίσεως. Στην περίπτωση αυτή θα εισπράττονται εισφορές από το ΝΑΤ για τον σπουδαστή ΑΕΝ (Πλοίαρχο ή Μηχανικό) από κάθε πλοίο χωριστά και δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παράβαση των υποχρεώσεων του πλοίου στο οποίο θα ελλείπει ο σπουδαστής, σύμφωνα με τον παρόντα όρο και να υποχρεωθεί ο πλοιοκτήτης στην καταβολή εισφορών στο ΝΑΤ και τα λοιπά Ταμεία για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως όπως ορίζεται στη παράγραφο Β2.

3α. Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου Β2 και εφόσον διαπιστώνεται ότι τηρούνται τα αναφερόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, ο πλοιοκτήτης καταβάλλει με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση την δική του τακτική εισφορά στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ, όπου αυτή προβλέπεται, μόνο για το σύνολο των Ελλήνων ναυτικών που αναφέρονται στην παράγραφο Α1, καθώς επίσης και των Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν επιπλέον αυτών που ορίζονται στην παράγραφο Α1, όπως επίσης και την τακτική εισφορά των πιο πάνω Ελλήνων ναυτικών, την οποία παρακρατεί από τη μισθοδοσία τους.

β. Κατά την αντικατάσταση ληξιπρόθεσμου ναυτολογίου ή την οριστική εξόφληση ή την καταβολή προκαταβολής, ή την εκκαθάριση ή το κλείσιμο του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοστούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (3α) ο πλοιοκτήτης καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ, ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α1 και Α2.

4. Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί με απόφασή του να ανακαλέσει την παρούσα παράγραφο Α του όρου 8 για το συγκεκριμένο πλοίο, εάν διαπιστωθεί ότι παραβιάζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις που καθορίζονται σ' αυτή.

Β.1. Επιτρέπεται η ναυτολόγηση αλλοδαπών ναυτικών πέρα από την οργανική σύνθεση του πληρώματος του πλοίου, χωρίς υποχρέωση καταβολής από αυτούς ή τους πλοιοκτήτες εισφορών προς το ΝΑΤ, το ΤΠΑΕΝ, το ΤΠΚΠΕΝ, το ΚΕΑΝ, τον ΕΛΟΕΝ και την ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ.

2. Ο πλοιοκτήτης είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει στο ΝΑΤ με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική του τακτική εισφορά, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των ναυτικών για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως πληρώματος του πλοίου, περιλαμβανομένων και των ναυτολογημένων αλλοδαπών ναυτικών.

3. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης υποχρεωθεί να καταβάλλει εισφορές για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως συνεπεία μη εντάξεως του στην παράγραφο Α3α, τότε στις οφειλόμενες εισφορές συνυπολογίζονται και οι εισφορές που κατεβλήθησαν ή οφείλονται για τους ναυτολογημένους Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς. Η υποχρέωση αυτή αφορά μόνο το χρονικό διάστημα μη συμμορφώσεως του πλοιοκτήτη προς τις παραγράφους Α1 και Α2.

4. Όσον αφορά το ύψος των εισφορών πλοιοκτήτη και ναυτικών, την μερική ή πλήρη απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής αυτών, για τους ναυτολογημένους σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου Α1 Έλληνες ναυτικούς και σπουδαστές (Πλοιάρχους ή Μηχανικούς) ΑΕΝ, καθώς επίσης και για τους Έλληνες ναυτικούς που υπηρετούν επιπλέον αυτών που ορίζονται στην πιο πάνω παράγραφο, εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διατάξεις της νομοθεσίας του ΝΑΤ που ισχύουν κάθε φορά.

Γ.1. Χωρίς να θίγεται η εφαρμογή των απαιτήσεων του όρου αυτού, επιτρέπεται η κατ' εξαίρεση ναυτολόγηση Ελλήνων ή αλλοδαπών ναυτικών που δεν κατέχουν το αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας που προβλέπεται για την θέση την οποία θα καλύψουν, μετά από έγκριση Λιμενικής ή Ελληνικής Προξενικής Αρχής, για χρονικό διάστημα και υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τη Δ.Σ. STCW και τις σχετικές για την εφαρμογή της διατάξεις της εσωτερικής νομοθεσίας.

2. Στους Έλληνες ναυτικούς που είναι ναυτολογημένοι σύμφωνα με την παράγραφο Γl καταβάλλεται ο μισθός που προβλέπεται από την αντίστοιχη Συλλογική Σύμβαση, για τη θέση στην οποία είναι ναυτολογημένοι. Η απόλυση όσων έχουν ναυτολογηθεί σύμφωνα με την παράγραφο Γ1 λόγω αντικαταστάσεως τους με προσοντούχους Έλληνες ναυτικούς συνεπεία λήξεως του χρόνου για τον οποίο χορηγήθηκε η έγκριση, δεν αποτελεί καταγγελία της συμβάσεως από τον Πλοίαρχο, οι δε ναυτικοί που απολύονται για το λόγο αυτό δικαιούνται μόνο τα έξοδα παλιννοστήσεως.

Δ.1. Ο καταβαλλόμενος στους κατά τον παρόντα όρο 8 ναυτολογούμενους αλλοδαπούς μισθός και λοιπές αποδοχές είναι αντίστοιχες της θέσεως και ειδικότητας για την οποία ναυτολογούνται ή είχαν ναυτολογηθεί, άσχετα από τα τυχόν ατομικά τους προσόντα και καθορίζονται κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διατάξεως Ελληνικών Νόμων ή Συλλογικών Συμβάσεων, από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του τόπου προελεύσεως του ναυτικού ή από αντίστοιχες διατάξεις της Χώρας αυτής ή από συμφωνίες που συνάπτονται ή είχαν συναφθεί ή θα συναφθούν από οποιαδήποτε Ελληνική επαγγελματική οργάνωση πλοιοκτητών ή μεμονωμένων πλοιοκτητών ή διαχειριστών επιχειρήσεων πλοιοκτητών και της συνδικαλιστικής οργανώσεως του αλλοδαπού ναυτικού ή της δημόσιας Αρχής της Χώρας του. Το αυτό ισχύει για την ατομική σύμβαση που υπογράφεται μεταξύ του αλλοδαπού ναυτικού και του πλοιοκτήτη ή του πλοιάρχου ή του διαχειριστή ή του εκπροσώπου ή του πράκτορα του πλοίου. Ο μισθός και οι αποδοχές δεν μπορεί να είναι κατώτερες από αυτές που κάθε φορά ισχύουν στη Χώρα προελεύσεως του αλλοδαπού ναυτικού. Για τους αλλοδαπούς που έχουν ήδη ναυτολογηθεί στο πλοίο, η ισχύς αυτής της παραγράφου αρχίζει από τη νηολόγηση του υπό Ελληνική σημαία ή της χορηγήσεως σ' αυτό προσωρινών ναυτιλιακών εγγράφων.

2. Κάθε έλλειψη όρου για την αμοιβή και εργασία του αλλοδαπού ναυτικού συμπληρώνεται από τη νομοθεσία της Χώρας προελεύσεώς του.

Οι αλλοδαποί ναυτικοί δεν βαρύνονται με εισφορές για το ΝΑΤ ή για οποιοδήποτε άλλο Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο και δεν αποκτούν δικαίωμα ασφαλιστικής καλύψεως ή άλλης παροχής από τα Ταμεία αυτά.

Ο πλοιοκτήτης δεν βαρύνεται με εισφορές προς οποιοδήποτε Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο, ούτε με άλλης μορφής ασφαλιστική ή κοινωνική επιβάρυνση για τη χρησιμοποίηση των αλλοδαπών ναυτικών.

Ε. Εάν το πλοίο βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό, οι εισφορές προς το ΝΑΤ υπολογίζονται μόνο επί του ναυτολογημένου πληρώματος για όσο χρόνο διαρκεί η σύμβαση ναυτολογήσεως κάθε ναυτικού.

Το πλοίο, για τον υπολογισμό των εισφορών του ΝΑΤ, θεωρείται ότι βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό εφόσον παραμένει περισσότερο από είκοσι (20) ημέρες ακινητοποιημένο έχοντας διακόψει τους πλόες του. Μετά τη συμπλήρωση του χρόνου αυτού, η αργία ή ο παροπλισμός θεωρούνται ότι άρχισαν από την πρώτη ημέρα της ακινητοποιήσεώς του.

Μετακινήσεις με εντολή ή με άδεια της Λιμενικής Αρχής σε άλλο αγκυροβόλιο, δεν διακόπτουν την αργία ή τον παροπλισμό.

ΣΤ. Για τα υπόλοιπα θέματα εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων των Ελληνικών εμπορικών πλοίων που ισχύουν κάθε φορά, εφόσον αυτές δεν έρχονται σε αντίθεση και με κάποιο άλλο όρο αυτής της εγκριτικής πράξεως.

Ζ. Όταν οι συνθήκες προσφοράς και ζητήσεως ναυτικής εργασίας το απαιτούν, η Αρχή δύναται να καθιστά υποχρεωτική τη διάνυση στη ξηρά της άδειας, κατηγορίας ή ειδικότητας Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν στο πλοίο,

μετά την απόλυση τους. Η άδεια υπολογίζεται σύμφωνα με τις ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις εργασίας και χορηγείται το αργότερο με τη συμπλήρωση ενδεκάμισι μηνών συνεχούς υπηρεσίας στο πλοίο.

Επίσης στην παραπάνω εγκριτική απόφαση και συγκεκριμένα στην παράγραφο στ. του προοιμίου εγκρίνουμε την αντικατάσταση των αναφερόμενων κόρων ολικής και καθαρής χωρητικότητας σε 71181 και 52223 αντίστοιχα, καθώς και του αναφερόμενου στον όρο 1 ποσού λιρών Αγγλίας της εγγυητικής επιστολής σε εβδομήντα οκτώ χιλιάδες πεντακόσιες (£ 78.500).

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας του σήματος με το οποίο γνωστοποιείται στον πλοίαρχο ο καθορισμός της οργανικής σύνθεσης πληρώματος του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Απριλίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΡ. ΦΩΛΙΑΣ - ΑΝΤ. ΜΠΕΖΑΣ	**ΜΑΝ. Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

Αριθμ. Φ.Υ.: 3113.1.2340/1/2007 (6)

Τροποποίηση της εγκριτικής πράξης 1134.2340/97/24.11.1997 για το φορτηγό πλοίο «ΑΝΝΟΥΛΑ» Νηολογίου Πειραιά 10490, ΔΔΣ/SWVY.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με υπ' αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Τις διατάξεις του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄/2005).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με υπ' αριθμ. 1134.2340/97/24.11.1997, όπως αυτή τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, φορτηγό πλοίο «ΑΝΝΟΥΛΑ» Νηολογίου Πειραιά 10490, ΔΔΣ/SWVY.

στ. Την υπ' αριθμ. 37930/ΔΙΟΕ 1264/14.10.2005 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 1432 Β΄/14.10.2005).

ζ. Την από 25.1.2007 αίτηση της εταιρείας "ALPHA TANKERS AND FREIGHTERS INTERNATIONAL LTD." η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας "ΦΕΣΡΤ ΑΣΟΡ ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ (ΕΝΕ.)", με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

η. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ. Πειραιά/Νηολόγια με υπ' αριθμ. 145/10.1.2007 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας "CREDIT SUISSE" για ποσό δολαρίων ΗΠΑ δώδεκα εκατομμυρίων εβδομήντα πέντε χιλιάδων (U.S. $ 12.075.000).

θ. Την από 15.1.2007 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής Εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ι. Το π.δ. 81/21.3.2002 (ΦΕΚ 57Α/21.3.2002) «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών».

ια. Το π.δ. 178/2000 «Οργανισμός του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 165Α/14.7.2000).

ιβ. Το ΩΠ: 211457/02-07 σήμα ΥΕΝ/ΔΝΕΡ 1ο, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 8 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.2340/97/24.11.1997 (ΦΕΚ 253/10.12.1997 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΑΝΝΟΥΛΑ» Νηολογίου Πειραιά 10490, ΔΔΣ/SWVY και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

8. Η οργανική σύνθεση, πληρώματος του πλοίου ολικής χωρητικότητας 33165 κόρων τ,ο οποίο φέρει μηχανή εσωτερικής καύσεως 12500 PS και είναι εφοδιασμένο με πλήρως αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηρισμένο από τον παρακολουθούντα αυτό νηογνώμονα με το οικείο σύμβολο αυτοματισμού ότι έχει τη δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου του πλήρως ανεπάνδρωτου επί 24ώρου βάσεως καθορίζεται ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) - Υποπλοίαρχος ένας (1) - Ανθυποπλοίαρχοι δύο (2) - Ναύκληρος ένας (1) -Ναύτες τρεις (3) - Μηχανικός Άλφα ένας (1) - Μηχανικός Βήτα ένας (1) - Μηχανικός Γάμα ένας (1) - Ηλεκτρολόγος ή Σπουδαστής Μηχανικός ΑΕΝ ένας (1) - Μάγειρος ένας (1) - Βοηθός Θαλαμηπόλου ένας (1) - Σύνολο δεκατέσσερις (14).

Σε περίπτωση που το πλοίο παύσει να είναι χαρακτηρισμένο και να λειτουργεί ως πλήρως αυτοματοποιημένο η σύνθεση παύει να είναι η πιο πάνω καθοριζόμενη.

Α,Ι. Κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων, εκ της οργανικής συνθέσεως τουλάχιστον πέντε (5) ναυτικοί θα είναι Έλληνες συμπεριλαμβανομένου και του πλοιάρχου, ο οποίος σε κάθε περίπτωση θα είναι Έλληνας.

Επιπλέον των ανωτέρω ναυτολογείται και ένας σπουδαστής ΑΕΝ πλοίαρχος ή μηχανικός, εφόσον προσφέρεται. Εφόσον ναυτολογείται σπουδαστής ΑΕΝ Μηχανικός, όπως προβλέπεται εναλλακτικά στην οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου, ικανοποιείται και η πιο πάνω απαίτηση.

Με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στην παράγραφο Α2, δικαιολογείται η μη συμμόρφωση προς τις πιο πάνω απαιτήσεις κατά ένα μόνο εκ των αναφερομένων στα πιο πάνω εδάφια, πλην του πλοιάρχου η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες.

2. Ο πλοιοκτήτης μπορεί, μετά από έγκριση της Αρχής, να εξαντλεί την υποχρέωση του για ναυτολόγηση σπουδαστή ΑΕΝ, με τη ναυτολόγηση ενός επιπλέον σπουδαστή ΑΕΝ σε άλλο πλοίο, υπό Ελληνική σημαία, της αυτής διαχειρίσεως. Στην περίπτωση αυτή θα εισπράττονται εισφορές από το ΝΑΤ για τον σπουδαστή ΑΕΝ (Πλοίαρχο ή Μηχανικό) από κάθε πλοίο χωριστά και δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παράβαση των υποχρεώσεων του πλοίου στο οποίο θα ελλείπει ο σπουδαστής, σύμφωνα με τον παρόντα όρο και να υποχρεωθεί ο πλοιοκτήτης στην καταβολή εισφορών στο ΝΑΤ και τα λοιπά Ταμεία για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως όπως ορίζεται στη παράγραφο Β2.

3α. Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου Β2 και εφόσον διαπιστώνεται ότι τηρούνται τα αναφερόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, ο πλοιοκτήτης καταβάλλει με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση την δική του τακτική εισφορά στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ, όπου αυτή προβλέπεται, μόνο για το σύνολο των Ελλήνων ναυτικών που αναφέρονται στην παράγραφο Α1, καθώς επίσης και των Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν επιπλέον αυτών που ορίζονται στην παράγραφο Α1, όπως επίσης

και την τακτική εισφορά των πιο πάνω Ελλήνων ναυτικών, την οποία παρακρατεί από τη μισθοδοσία τους.

β. Κατά την αντικατάσταση ληξιπρόθεσμου ναυτολογίου ή την οριστική εξόφληση ή την καταβολή προκαταβολής, ή την εκκαθάριση ή το κλείσιμο του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοστούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (3α) ο πλοιοκτήτης καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ, ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α1 και Α2.

4. Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί με απόφασή του να ανακαλέσει την παρούσα παράγραφο Α του όρου 8 για το συγκεκριμένο πλοίο, εάν διαπιστωθεί ότι παραβιάζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις που καθορίζονται σ' αυτή.

Β.1. Επιτρέπεται η ναυτολόγηση αλλοδαπών ναυτικών πέρα από την οργανική σύνθεση του πληρώματος του πλοίου, χωρίς υποχρέωση καταβολής από αυτούς ή τους πλοιοκτήτες εισφορών προς το ΝΑΤ, το ΤΠΑΕΝ, το ΤΠΚΠΕΝ, το ΚΕΑΝ, τον ΕΛΟΕΝ και την ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ.

2. Ο πλοιοκτήτης είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει στο ΝΑΤ με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική του τακτική εισφορά, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των ναυτικών για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως πληρώματος του πλοίου, περιλαμβανομένων και των ναυτολογημένων αλλοδαπών ναυτικών.

3. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης υποχρεωθεί να καταβάλλει εισφορές για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως συνεπεία μη εντάξεως του στην παράγραφο Α3α, τότε στις οφειλόμενες εισφορές συνυπολογίζονται και οι εισφορές που κατεβλήθησαν ή οφείλονται για τους ναυτολογημένους Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς. Η υποχρέωση αυτή αφορά μόνο το χρονικό διάστημα μη συμμορφώσεως του πλοιοκτήτη προς τις παραγράφους Α1 και Α2.

4. Όσον αφορά το ύψος των εισφορών πλοιοκτήτη και ναυτικών, την μερική ή πλήρη απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής αυτών, για τους ναυτολογημένους σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου Α1 Έλληνες ναυτικούς και σπουδαστές (Πλοιάρχους ή Μηχανικούς) ΑΕΝ, καθώς επίσης και για τους Έλληνες ναυτικούς που υπηρετούν επιπλέον αυτών που ορίζονται στην πιο πάνω

παράγραφο, εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διατάξεις της νομοθεσίας του ΝΑΤ που ισχύουν κάθε φορά.

Γ.1. Χωρίς να θίγεται η εφαρμογή των απαιτήσεων του όρου αυτού, επιτρέπεται η κατ' εξαίρεση ναυτολόγηση Ελλήνων ή αλλοδαπών ναυτικών που δεν κατέχουν το αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας που προβλέπεται για την θέση την οποία θα καλύψουν, μετά από έγκριση Λιμενικής ή Ελληνικής Προξενικής Αρχής, για χρονικό διάστημα και υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τη Δ.Σ. STCW και τις σχετικές για την εφαρμογή της διατάξεις της εσωτερικής νομοθεσίας.

2. Στους Έλληνες ναυτικούς που είναι ναυτολογημένοι σύμφωνα με την παράγραφο Γl καταβάλλεται ο μισθός που προβλέπεται από την αντίστοιχη Συλλογική Σύμβαση, για τη θέση στην οποία είναι ναυτολογημένοι. Η απόλυση όσων έχουν ναυτολογηθεί σύμφωνα με την παράγραφο Γl λόγω αντικαταστάσεως τους με προσοντούχους Έλληνες ναυτικούς συνεπεία λήξεως του χρόνου για τον οποίο χορηγήθηκε η έγκριση, δεν αποτελεί καταγγελία της συμβάσεως από τον Πλοίαρχο, οι δε ναυτικοί που απολύονται για το λόγο αυτό δικαιούνται μόνο τα έξοδα παλιννοστήσεως.

Δ.1. Ο καταβαλλόμενος στους κατά τον παρόντα όρο 8 ναυτολογούμενους αλλοδαπούς μισθός και λοιπές αποδοχές είναι αντίστοιχες της θέσεως και ειδικότητας για την οποία ναυτολογούνται ή είχαν ναυτολογηθεί, άσχετα από τα τυχόν ατομικά τους προσόντα και καθορίζονται κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διατάξεως Ελληνικών Νόμων ή Συλλογικών Συμβάσεων, από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του τόπου προελεύσεως του ναυτικού ή από αντίστοιχες διατάξεις της Χώρας αυτής ή από συμφωνίες που συνάπτονται ή είχαν συναφθεί ή θα συναφθούν από οποιαδήποτε Ελληνική επαγγελματική οργάνωση πλοιοκτητών, ή μεμονωμένων πλοιοκτητών ή διαχειριστών επιχειρήσεων πλοιοκτητών και της συνδικαλιστικής οργανώσεως του αλλοδαπού... Ναυτικού ή της δημόσιας Αρχής της Χώρας του. Το αυτό ισχύει για την ατομική σύμβαση που υπογράφεται μεταξύ του αλλοδαπού ναυτικού και του πλοιοκτήτη ή του πλοιάρχου ή του διαχειριστή ή του εκπροσώπου ή του πράκτορα του πλοίου. Ο μισθός και οι αποδοχές δεν μπορεί να είναι κατώτερες από αυτές που κάθε φορά ισχύουν στη Χώρα προελεύσεως του αλλοδαπού ναυτικού. Για τους αλλοδαπούς που έχουν ήδη ναυτολογηθεί στο πλοίο, η ισχύς αυτής της παραγράφου αρχίζει από τη νηολόγηση του υπό Ελληνική σημαία ή της χορηγήσεως σ' αυτό προσωρινών ναυτιλιακών εγγράφων.

2. Κάθε έλλειψη όρου για την αμοιβή και εργασία του αλλοδαπού ναυτικού συμπληρώνεται από τη νομοθεσία της Χώρας προελεύσεώς του.

Οι αλλοδαποί ναυτικοί δεν βαρύνονται με εισφορές για το ΝΑΤ ή για οποιοδήποτε άλλο Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο και δεν αποκτούν δικαίωμα ασφαλιστικής καλύψεως ή άλλης παροχής από τα Ταμεία αυτά.

Ο πλοιοκτήτης δεν βαρύνεται με εισφορές προς οποιοδήποτε Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο, ούτε με άλλης μορφής ασφαλιστική ή κοινωνική επιβάρυνση για τη χρησιμοποίηση των αλλοδαπών ναυτικών.

Ε. Εάν το πλοίο βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό, οι εισφορές προς το ΝΑΤ υπολογίζονται μόνο επί του ναυτολογημένου πληρώματος για όσο χρόνο διαρκεί η σύμβαση ναυτολογήσεως κάθε ναυτικού.

Το πλοίο, για τον υπολογισμό των εισφορών του ΝΑΤ, θεωρείται ότι βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό εφόσον παραμένει περισσότερο από είκοσι (20) ημέρες ακινητοποιημένο έχοντας διακόψει τους πλόες του. Μετά τη συμπλήρωση του χρόνου αυτού, η αργία ή ο παροπλισμός θεωρούνται ότι άρχισαν από την πρώτη ημέρα της ακινητοποιήσεώς του.

Μετακινήσεις με εντολή ή με άδεια της Λιμενικής Αρχής σε άλλο αγκυροβόλιο, δεν διακόπτουν την αργία ή τον παροπλισμό.

ΣΤ. Για τα υπόλοιπα θέματα εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων των Ελληνικών εμπορικών πλοίων που ισχύουν κάθε φορά, εφόσον αυτές δεν έρχονται σε αντίθεση και με κάποιο άλλο όρο' αυτής της εγκριτικής πράξεως.

Ζ. Όταν οι συνθήκες προσφοράς και ζητήσεως ναυτικής εργασίας το απαιτούν, η Αρχή δύναται να καθιστά υποχρεωτική τη διάνυση στη ξηρά της άδειας, κατηγορίας ή ειδικότητας Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν στο πλοίο, μετά την απόλυση τους. Η άδεια υπολογίζεται σύμφωνα με τις ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις εργασίας και χορηγείται το αργότερο με τη συμπλήρωση ενδεκάμισι μηνών συνεχούς υπηρεσίας στο πλοίο.

Επίσης στην παραπάνω εγκριτική απόφαση και συγκεκριμένα στην παράγραφο στ. του προοιμίου εγκρίνουμε την αντικατάσταση των αναφερόμενων κόρων ολικής και καθαρής χωρητικότητας σε 33165 και 25865 αντίστοιχα.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας του σήματος με το οποίο γνωστοποιείται στον πλοίαρχο ο καθορισμός της οργανικής σύνθεσης πληρώματος του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Απριλίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡ. ΦΩΛΙΑΣ - ΑΝΤ. ΜΠΕΖΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΜΑΝ. Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr